

**D.U.V.R.I.**  
**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE**  
*(Art. 26 comma 3 e 3-ter, D. Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81)*

**PREMESSA**

Il Comune di Tropea agisce, relativamente all'appalto in oggetto, in qualità di Stazione appaltante.

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto in ottemperanza all'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 al fine di promuovere la cooperazione e il coordinamento con le società che svolgono lavori o servizi in appalto, attraverso l'elaborazione di un unico documento che indichi le misure da adottare per eliminare le interferenze e di fornire all'Impresa che risulterà aggiudicataria, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti negli ambienti in cui il servizio deve essere svolto.

Il DUVRI costituisce parte integrante del capitolato speciale nonché del successivo contratto da stipularsi dopo l'aggiudicazione definitiva, per la gestione del servizio di trasporto scolastico e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese e/o istituzioni, associazioni o enti diversi che operano nei medesimi luoghi operativi con funzioni e contratti/convenzioni differenti. In linea di principio, occorre mettere in relazione i rischi presenti nei "luoghi" in cui verrà espletato il servizio con i rischi derivanti dall'esecuzione del contratto.

Il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento del servizio deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

In sede di stipula del contratto sarà possibile integrare il presente documento con le indicazioni provenienti dall'aggiudicatario.

**DESCRIZIONE DELL'ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO**

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione del mezzo di trasporto di proprietà comunale utilizzato dall'impresa aggiudicataria per il prelievo e l'accompagnamento dalle fermate del territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni. In particolare il servizio riguarderà la raccolta e trasporto degli alunni della scuola primaria, secondo il seguente percorso: diversi punti di raccolta di Viale Don Mottola(sino a località Vulcano)-Via Campo di Sotto( sino a limite Comune di Ricadi)-C.da Annunziata-C.da Labirinto-Via Stazione-C.da Ferrovia-Via degli Orti-Via Carmine-C.da Paola-Via Marina Vescovado-Via Marina.Isola- Via Marina Convento- fino alla sede scolastica di Via C.Crigna e Via Tondo(Scuole elem) e riaccompagnamento nei punti di raccolta degli alunni destinatari del servizio. Il servizio, considerato l'orario prolungato, va assicurato anche di pomeriggio nel rigoroso rispetto degli orari di svolgimento delle lezioni e comunque previo accordi con il Dirigente Scolastico

**PRINCIPALI RISCHI RELATIVI ALLA TIPOLOGIA DELLA PRESTAZIONE**

I principali rischi standard relativi alla tipologia della prestazione, che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del Capitolato Speciale d'Appalto per il servizio di trasporto scolastico per il periodo data stipula contratto- giugno 2017, sono stati così individuati ai sensi dell'art. 26 comma 3-ter del

D. Lgs. 09.04.2008 n. 81:

<b>Rischi potenziali</b>	<b>Possibili interferenze</b>	<b>Descrizione del rischio</b>	<b>Misure preventive</b>
<i>Cadute durante la fase di salita/discesa sul/dal mezzo</i>	<i>Presenza di persone diverse in prossimità dell'entrata/uscita dei mezzi: alunni, studenti, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone</i>	<i>Inciampo dovuto alla presenza di persone diverse; Inatteso movimento dello scuolabus; Deflusso non ordinato e incontrollato degli alunni/studenti; Pavimentazione scivolosa</i>	<p><i>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni.</i></p> <p><i>L'autista effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada, lontano da buche o dissesti del piano stradale e/o del marciapiede.</i></p> <p><i>Durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista tiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento.</i></p> <p><i>L'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini urto contro cose o persone, quindi procede all'azionamento dello stesso.</i></p> <p><i>L'autista, o il soggetto eventualmente presente che nel caso specifico svolge funzioni di accompagnatore, fa alzare dai propri posti gli alunni, a mezzo rigorosamente fermo, e fa salire/scendere con ordine gli stessi sull'/dall'automezzo, controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità.</i></p> <p><i>L'autista si accerta dell'assenza di qualsiasi tipo di pericolo, prima di consentire la discesa dal mezzo.</i></p> <p><i>L'autista si accerta che la pavimentazione dello scuolabus, e dei gradini di salita/discesa, non siano scivolosi, anche in caso di pioggia, neve etc.</i></p>
<i>Investimento durante le fasi di movimentazione del mezzo</i>	<i>Presenza di persone diverse in prossimità dei mezzi: alunni, studenti, genitori, insegnanti,</i>	<i>Investimento dovuto alla presenza di persone diverse durante le fasi di movimentazione degli</i>	<i>Giunti in prossimità delle scuole e/o delle fermate di destinazione degli alunni, l'autista procede a velocità moderata (max 10 km. orari), fino alla sosta. L'autista, prima della ripartenza, attende il completamento integrale delle fasi</i>

	<i>personale scolastico, accompagnatori, utenti diversi, altre persone</i>	<i>scuolabus in prossimità delle scuole o delle fermate di destinazione</i>	<i>di discesa/salita degli alunni, e si accerta che non vi siano persone in prossimità dei mezzi.</i>
<i>Rischi connessi all'attività in fase di consegna degli alunni/studenti presso le scuole o le fermate di destinazione</i>	<i>Presenza di persone diverse sui mezzi o in prossimità degli stessi: alunni, studenti, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, utenti diversi, altre persone</i>	<i>Situazioni generiche di rischio dovute alla minore età degli utenti trasportati, durante le fasi di consegna a scuola o presso le fermate di destinazione</i>	<i>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni. All'arrivo a scuola l'autista o, se presente, l'accompagnatore, si accerta che la scuola sia aperta e che il personale scolastico prenda in consegna i minori trasportati. All'arrivo presso le fermate di destinazione l'autista o, se presente, l'accompagnatore, si accerta che i genitori, o i soggetti adulti da essi eventualmente delegati, prendano in consegna il minore trasportato (in caso contrario riconduce il minore alle scuole di provenienza e lo affida al personale scolastico incaricato).</i>
<i>Caduta a bordo dei mezzi delle persone trasportate</i>	<i>Presenza di persone diverse sui mezzi: alunni, studenti, genitori, insegnanti, personale scolastico, accompagnatori, altre persone</i>	<i>Caduta a bordo dei mezzi durante le fasi di trasporto</i>	<i>L'autista coordina le proprie funzioni con quelle delle persone eventualmente presenti sull'automezzo con funzioni di vigilanza/accompagnamento degli alunni. L'autista procede con prudenza, evita frenate o accelerazioni brusche e mantiene un andamento regolare e a velocità moderata, rispettando integralmente il Codice della Strada. L'autista o, se presente, l'accompagnatore, invita gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza delle persone trasportate durante le fasi di trasporto.</i>

## COSTI PER LA SICUREZZA

In fase di valutazione preventiva dei principali rischi interferenziali relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi specifici relativi sicurezza.

I costi della sicurezza da rischi di interferenza, pertanto, sono pari a **€ 0,00 (zero)**.

Per i costi della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta dall'impresa aggiudicataria, resta immutato l'obbligo, gravante su di essa, di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi.

La maggior parte dei potenziali rischi evidenziati nel presente documento, infatti, è eliminabile, o riducibile al minimo, mediante procedure gestionali che scandiscano correttamente le fasi operative del servizio che la ditta appaltatrice è tenuta ad erogare, durante tutte le fasi del trasporto.

La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza.